

## Nouvelle Gamme vélos Matra 2014 Innovation et Performance made in France



Dans un contexte favorable à l'émergence de nouveaux modes de transport, le vélo à assistance électrique (VAE) a le vent en poupe. Devenu un moyen de déplacement à part entière, il s'en est vendu près de 1 million en Europe en 2012. Pour répondre à ce marché en pleine expansion, Matra propose la gamme de vélos à assistance électrique la plus innovante et performante, comprenant **16 modèles urbains et sportifs**, de **nouvelles motorisations** et de **nouveaux équipements**.

Les ingénieurs de Matra ont soigné les détails grâce à une fabrication sur mesure dans la plus grande tradition des produits « Made in France ». L'utilisation de matériaux ultra légers et résistants, ainsi que la qualité de ses équipements combleront les adeptes de la petite reine.

Pour apporter encore plus de confort à ses utilisateurs, Matra a également ouvert un showroom afin de faire découvrir toutes ses innovations et son savoir-faire dans un espace dédié, véritable centre d'essai au cœur de Paris.

**NOUVEAUTES VELOS ELECTRIQUES 2014****GAMME URBAN VELOS A BOITE AUTOMATIQUE et NOUVELLES MOTORISATIONS**

Imaginez un vélo électrique pourvu d'un système de changement de vitesses automatique avec commande impulsionnelle au guidon, comme sur une berline de luxe... C'est ce que propose Matra avec la technologie AGT (**Automatic Gear Transmission**). Le principe est simple : le système automatique sélectionne à tout moment le meilleur rapport de vitesse, avec un moyeu à 7 rapports intégré à la roue arrière pour un plus grand confort de conduite, de meilleures performances et une plus faible consommation d'énergie.



Le boîtier électronique logé dans le cadre effectue automatiquement le changement de rapport en douceur, en fonction de votre vitesse, de la cadence de pédalage et des dénivelés. Finis les passages de vitesses et les dérailleurs qui ne sont jamais dans la bonne position lorsqu'on démarre. Comme sur une voiture, le vélo Matra change de vitesse tout seul et se remet en 1<sup>ère</sup> avant chaque démarrage. Résultat : vous avez encore plus de confort et d'autonomie avec une gestion optimisée des changements de rapport au meilleur régime moteur.

Ce système conçu pour la performance permet au cycliste de rouler toujours sur le bon rapport, en évitant les pointes de couples qui sollicitent inutilement le moteur et qui consomment le plus d'énergie, notamment lors des démarrages ou dans les côtes. En roulage, le système d'entraînement fonctionne en souple, sans à-coups et ne nécessite aucun ajustement de la cadence du cycliste. Les passages de vitesse s'effectuent de manière quasi imperceptible, à l'accélération comme à la décélération.



En rendant la pratique du vélo plus simple et plus confortable, Matra apporte son expérience de l'innovation automobile dans le monde de la petite reine.

**NOUVEAU MATRA CX AGT, le vélo électrique URBAIN compact et branché pour les jeunes**

Disponible en roues de 20 pouces, le modèle **CX AGT** s'adresse plus spécifiquement aux jeunes urbains. Élégant et stylé avec ses roues à jantes aluminium, il dispose d'un équipement complet pour le confort et la sécurité. La position de conduite droite ainsi que la potence réglable sans outil garantissent des trajets sans fatigue. Les freins à disques hydrauliques assurent le meilleur niveau de sécurité.

La puissance du moteur avant de 36V, la capacité accrue de la batterie amovible, portée à 400Wh, et enfin la gestion optimisée de l'énergie, disponible grâce à la boîte automatique, permettent à l'utilisateur d'effectuer sereinement de multiples déplacements ou des sorties plus longues : jusqu'à plus de 65 km sans effort et dans le plus grand confort !



Une version « Coaster brake » (freinage par rétro-pédalage) destinée plus particulièrement au marché allemand est également disponible, ainsi que des personnalisations couleurs.

## NOUVEAU Matra AGT, le vélo de ville à transmission automatique



Nouvelle innovation Matra, l'assistance électrique pour le passage des vitesses est destinée aux cyclistes qui ne souhaitent pas d'assistance au pédalage. Incursion de Matra dans le vélo non motorisé, ce concept de boîte automatique généralisé à tous les vélos de ville est promis à un bel avenir.

Finis les passages fastidieux de rapport, pour votre confort et votre sécurité vous vous concentrez sur la circulation, votre vélo redémarre en première après chaque arrêt, et vos vitesses passent toutes seules. Le système AGT muni d'une petite batterie lithium-ion est rechargé automatiquement par une dynamo placée dans la roue avant. Il n'y a même pas de contrainte de chargeur en utilisation urbaine.



**Matra AGT, le nouveau standard de tous les vélos de ville,**  
(à assistance électrique ou traditionnels)

### **GAMME AGT**

**Matra CX AGT** (boîte automatique AGT 7 rapports, moteur 36 V batterie 396Wh) **Nouveau**

Prix de vente conseillé France TTC : **1 899,00 €**

**Matra TX AGT** (boîte automatique AGT 7 rapports, moteur 36 V batterie 396Wh)

Prix de vente conseillé France TTC : **1 899,00 €**

**Matra AGT** non électrique (boîte automatique AGT 7 rapports) **Nouveau**

## NOUVEAU MATRA i-flow ACTIVE, performance et raffinement extrêmes



Le MATRA i-flow ACTIVE 2014 est équipé d'une nouvelle version du moteur central électrique Bosch permettant de disposer à tout moment de puissance, même à faible vitesse. Livré dans une version Havane/Ivoire avec selle et poignées en cuir, ce dernier modèle de Matra est équipé d'un système intégré de fixation d'accessoires à l'avant.

Deux types de transmissions sont disponibles, dérailleur D8 ou moyeu intégré N7. Un freinage hydraulique Magura HS11 équipe ce nouveau modèle pour plus de sécurité en ville.



Adaptée à tous les usages en milieu urbain, la gamme i-flow se distingue par un design élégant et chic, des cadres ouverts en deux tailles 26 et 28", une assise droite, une simplicité d'utilisation et des équipements de haute qualité pour favoriser le confort et la fluidité lors des déplacements.

Côté confort, une béquille double assure la stabilité du vélo à l'arrêt et un porte-bagage arrière compatible Racktime équipe toutes les versions. Ces dernières complètent harmonieusement les dispositifs existants (fourche et selle suspendues, potence réglable sans outil, pneumatiques avec renfort anti crevaison, jeu de direction à rappel assisté, éclairage à LED 25Lux Av/Ar, système klikfix à l'avant).

Parmi les nouveaux accessoires proposés, un panier tressé assorti à la couleur du vélo.



***i-flow ACTIVE D8*** (dérailleur 8 vitesses, 36V) **Nouveau**

Fourche suspendue, écran LCD, selle Royal Gel, Pneus Schwalbe, Feu Trelock, un très bon niveau d'équipement pour un vélo d'un excellent rapport qualité /prix.

*Prix de vente conseillé France TTC : 1999 € - commercialisation avril 2014*

***i-flow ACTIVE N7*** (Nexus 7, 36V) **Nouveau**

Fourche suspendue, changement de vitesses Nexus 7 intégré au moyeu,

*Prix de vente conseillé France TTC: 2199 € - commercialisation avril 2014*

## NOUVEAU MATRA i-step ACTIVE, le vélo taillé pour de longues balades avec nouvelle motorisation Bosch



Primé en Allemagne en recevant le label très prisé « sehr gut » dans la catégorie trekking, la gamme i-step, est conçue pour les utilisateurs les plus exigeants et adaptée à tous leurs usages quotidiens pour les loisirs ou le commuting.

Dotée du moteur central électrique BOSCH, la gamme i-step fait appel aux meilleurs composants dans les registres du confort, de la sécurité et de la performance. Chaque élément de cette gamme a été pensé dans les moindres détails. La qualité de conception et de finition, ainsi que la sélection des équipements chez les meilleurs fournisseurs européens tels que **MAGURA** (freinage à disque hydraulique), **SKS** (garde-boues), **MAVIC** (jantes), **TUBUS** (porte-bagages), **TRELOCK** (Eclairage) en font des vélos très aboutis qui répondent à toutes les envies, des plus sportives aux plus confortables pour les loisirs, les balades en famille ou les trajets réguliers domicile travail.

Sur la **version ACTIVE**, une version à cadence de pédalage plus lente est proposée afin d'avoir de la reprise à basse vitesse.

En option, la **version PERFORMANCE** propose plus de puissance à haut régime.

Conçus et assemblés en France, les vélos électriques i-step ont su combiner haute technologie, batterie performante et matériaux légers. Equipés du moteur Bosch, ils garantissent un pédalage en souplesse et une finesse d'assistance inégalée. Pour apporter encore plus d'aisance et de fluidité lors des déplacements, ils s'adaptent à toutes les morphologies en proposant différentes tailles de cadres disponibles en deux versions : cadre haut ou ST (cadre bas).

Avec une position de conduite légèrement penchée vers l'avant, une fourche et une selle gel suspendues, un cintre réglable sans outils, les vélos i-step offrent une conduite dynamique en assurant le meilleur confort notamment lors des plus longs trajets.



Côté pilotage, ils disposent d'une console ergonomique située à côté de la poignée gauche qui permet de gérer facilement le niveau d'assistance par une simple impulsion. Avec des batteries amovibles disponibles en 300 ou 400 Wh, ils permettent à chaque cycliste de sélectionner l'autonomie qu'il souhaite, avec une capacité allant jusqu'à plus de 80 km.

Design, performante et confortable, la gamme i-step ne lésine pas non plus sur la sécurité, avec son éclairage LED surpuissant, ses pneus à bandes réfléchissantes chaussés sur jantes double parois et ses freins à disques hydrauliques.

Les modèles DD9 et Alfine 11 sont disponibles en deux versions : Active et Performance. Dans sa version XA11, il propose une qualité de finition sans pareille avec des soudures polies, un niveau d'équipement encore plus haut de gamme, des vitesses intégrées au moyeu, un antivol de cadre, des petites sacoches arrière discrètes pour des papiers ou des clés et une sacoche de cintre.

### ***i-step Tourer***

Cadre spécifique Homme ou Femme, Motorisation Bosch, soudures polies, câbles intégrés. Freinage Magura, Jantes Mavic, Selle Royal, Porte bagages Tubus avec feu intégré. Moyeu intégré ALFINE 11 et pneus à renfort Kevlar sur les versions haut de gamme XA11.

Disponible couleur noir ou gris métal avec version 300 ou 400 Wh et 2 niveaux de finition D8 et XA11 pour un usage, au quotidien, haute performance.

***i-step Tourer D8*** : Prix de vente conseillé France TTC: **2199 €** - Modèle commercialisé

***i-step Tourer XA11*** : Prix de vente conseillé France TTC: **2599 €** - Modèle commercialisé

### ***i-step Touring***

Reprenant les caractéristiques et atouts du modèle Tourer, i-step Touring dans sa livrée noir Satin ou gris métal est un produit premium destiné aux amateurs les plus exigeants. Disponible en couleur noir Satin ou gris métal avec version 300 ou 400 Wh et 2 niveaux de finition DD9 avec transmission SRAM Dual Drive 27 vitesses et XA11 à moyeu intégré Shimano Alfine 11.

***i-step Touring DD9*** : Prix de vente conseillé France TTC : **2399 €** - Modèle commercialisé

***i-step Touring XA11*** : Prix de vente conseillé France TTC : **2999 €** - Modèle commercialisé

### ***i-step ACTIVE*** **Nouveau**

Cadre spécifique Homme ou Femme, Motorisation Bosch, soudures polies, câbles intégrés. Freinage Magura, Jantes Mavic, Selle Royal, Porte bagages Tubus avec feu intégré. Moyeu intégré ALFINE 11 et pneus à renfort Kevlar sur les versions haut de gamme.

***i-step ACTIVE ST DD9*** : Prix de vente conseillé France TTC : **2699 €** - commercialisation avril 2014  
option performance 400 : **400 €**

## NOUVEAU MATRA e-BIKE, LE VTT ELECTRIQUE pour toute la famille



Conçus et assemblés en France par Matra à Romorantin (41), les MATRA e-bike sont avant tout des VTT électriques d'exception. Ces vélos électriques ont su concilier haute technologie, batterie performante et matériaux légers.

Destinés principalement à la location et aux usages intensifs, ils sont particulièrement robustes et fiables. Equipés du système électrique **Bosch**, ils se distinguent par un sens du détail très poussé. Un sabot de protection métal vient notamment protéger le moteur en cas de choc sur une pierre ou une racine. Un câble antivol de série protégera votre monture lors de vos randonnées fantastiques.

Afin d'apporter encore plus d'aisance et de fluidité lors des déplacements, ils s'adaptent à tous les âges et à toutes les morphologies (de 1,40 à 1,90 mètre) en proposant trois tailles de cadres, 24", 26 et 29".

**e-bike** **Nouveau**

**e-bike 24** Prix de vente conseillé France TTC : **2699 €** -

**e-bike 26/29** Prix de vente conseillé France TTC : **2699 €** -

## MATRA M750 Concept Bike, innovation et performance made in France



La passion et l'innovation des ingénieurs de MATRA ont permis de créer M750, un concept bike deux roues hybride humain électrique puissant et performant, alimenté par un moteur roue de 500W à technologie flux transversal, et d'un contrôleur refroidi par air. M750 est équipé d'une batterie lithium-ion « oversized » AllCell fabriquée en France, de plus de 700Wh. Cette batterie utilise la technologie AllCell PCM à refroidissement passif.

M750 est chaussé de magnifiques jantes 27,5" et de freins à disques hydrauliques Magura MT4. La transmission par courroie dispose d'une boîte de vitesses intégrée au pédalier à 18 rapports. Le M750 se commande en mode wireless via smartphone (iPhone5).

En 2014, MATRA n'a pas fini de vous faire rêver.

« COLLECTION 2014 » : VELOS ELECTRIQUES

URBAN

**GAMME I-FLOW**

***i-flow D8***

Prix de vente conseillé France TTC: **1 299 €**

***i-flow N5+***

Prix de vente conseillé France TTC: **1 449 €\***

***i-flow N7+***

Prix de vente conseillé France TTC: **1 699 €\***

***i-flow Active D8 ou N7***

Prix de vente conseillé France TTC: **1999 € (D8) 2199 € (N7)** commercialisation avril 2014

***i-flow XP B1 (courroie) ou D8 (dérailleur)***

Prix de vente conseillé France TTC: **2199 €**

***FX +***

Prix de vente conseillé France TTC: **1499 €\***

**« Pack »**

***i-flow N5 Pack*** : Béquille double large, sacoche double AR de 25 litres, antivol de cadre.

***i-flow N7 Pack*** : Béquille double large, panier Racktime compatible sur l'AV et l'AR avec antivol.

**GAMME AGT**

***CX AGT***

Prix de vente conseillé France TTC: **1899 €**

***TX AGT***

Prix de vente conseillé France TTC: **1899 €**

***AGT***

Prix de vente conseillé France TTC: **Prix NC - Commercialisation 1<sup>er</sup> trimestre 2014**

\* Les modèles N5+, N7+ et FX+ constituent une évolution des modèles actuels N5, N7 et FX et seront commercialisés en 2014.

## TREKKING

### **GAMME I-STEP**

***i-step Tourer D8 :***

Prix de vente conseillé France TTC: **2199 €**

***i-step Tourer X A8 (ST) :***

Prix de vente conseillé France TTC: **2599 €**

***i-step Touring DD9 (ST) :***

Prix de vente conseillé France TTC : **2399 €**

***i-step Touring XA11 :***

Prix de vente conseillé France TTC : **2999 €**

***i-step Active DD9 (ST) :***

Prix de vente conseillé France TTC : **2699 €** commercialisation avril 2014

## SPORT

### **GAMME I-STEP**

***i-step SWING :***

Prix de vente conseillé France TTC: **1799 €**

***i-step Force 48 Pack :***

Prix de vente conseillé France TTC: **1899 €**

***i-step Force X 480 :***

Prix de vente conseillé France TTC : **2499 €**

## VTT LOISIRS

### **GAMME E-BIKE**

***e-bike 24 :***

Prix de vente conseillé France TTC: **2699 €**

***e-bike 26 :***

Prix de vente conseillé France TTC: **2999 €**

***e-bike 29 :***

Prix de vente conseillé France TTC : **2999 €**

### **A propos de Matra**

S'appuyant sur des réalisations technologiques et une contribution significative à l'industrie et à l'histoire de l'automobile européennes au cours des quarante dernières années, en particulier dans la course (1964 - 74), les véhicules sportifs et de loisirs (1964 - 82) et les monospaces (1983 - 2003).

Matra met en œuvre aujourd'hui une stratégie ambitieuse d'innovation technologique et de produits dans le domaine des véhicules légers électriques. Vélos et scooters électriques, batteries et systèmes de stockage d'énergie constituent aujourd'hui les axes de développement de l'entreprise sur le marché européen de la mobilité.

Matra Manufacturing & Services est une société du Groupe Lagardère.

### **Contacts Presse MATRA :**

**HENRY CONSEIL**

Gwénola Vilboux / Sandrine Chilotti

T : +33(0) 1 46 22 76 43

[agence@henryconseil.com](mailto:agence@henryconseil.com)

[www.henryconseil.com](http://www.henryconseil.com)

**MATRA MANUFACTURING & SERVICES**

François Lombard

Responsable Relations Presse et Communication

[francois.lombard@matra-ms.com](mailto:francois.lombard@matra-ms.com)

[www.matra.com](http://www.matra.com)